

# КОМПЛЕКТ ПРЕОБРАЗОВАНИЯ

Руководство пользователя

Комплект электрического велосипеда со средним приводом

BBS Bafang Mid Drive BBS01,

BBS02, BBSHD



английский

## БЛАГОДАРИЮ ВАС

Благодарим вас за покупку комплекта для переоборудования! Мы знаем, что он вам понравится, и при некоторой осторожности он должен прослужить очень долго. Пожалуйста, внимательно прочтите это руководство, прежде чем использовать комплект.

В данном руководстве BBS HD используется для этапов установки, однако большинство этапов одинаковы для BBS 01, 02 и HD. Если у вас возникнут трудности с установкой, свяжитесь с нами.

## БЕЗОПАСНОСТЬ

### **Проверка механической безопасности:**

Регулярно проверяйте состояние вашего велосипеда. Убедитесь, что крепления не ослабли. Выполняйте визуальный осмотр всего велосипеда перед каждой поездкой. Убедитесь, что шины накачаны правильно в пределах диапазона, указанного на боковине шины. Проверьте правильность работы тормозов.

### **Ваша первая поездка:**

Обязательно выберите место вдали от автомобилей, других велосипедистов, препятствий или других опасностей, чтобы ознакомиться с элементами управления, функциями и характеристиками вашего нового электрического велосипеда.

### **Сложность установки:**

Возможно, поскольку все велосипеды производятся по-разному, некоторые компоненты вашего велосипеда могут демонтироваться или устанавливаться по-разному и / или содержать разные этапы. Однако мы использовали довольно универсальный велосипед, чтобы продемонстрировать все процессы, связанные с установкой этого комплекта для переоборудования. Если у вас возникнут какие-либо проблемы, мы настоятельно рекомендуем вам связаться с нами для получения дополнительной помощи.

# СОДЕРЖАНИЕ

Благодарю вас .....	2
Безопасность .....	2
Контрольный список предметов .....	4
<b>Обзор установки</b> .....	<b>5</b>
<b>Процесс установки</b> .....	<b>6</b>
Снятие шатуна .....	7
Снятие нижнего кронштейна .....	8
Снятие переднего переключателя .....	9
Установка двигателя .....	10
Установка кривошипа .....	12
Установка аккумулятора / аккумуляторной подставки .....	13
Установка дисплея установки рычага тормоза и дроссельной заслонки .....	14
Установка датчика педали акселератора .....	15
Установка проводки .....	16
<b>Убрать</b> .....	<b>17</b>
<b>Работа от батареи</b> .....	<b>18</b>
<b>Зарядка</b> .....	<b>19</b>
<b>Обслуживание и уход</b> .....	<b>20</b>
<b>Поиск неисправностей</b> .....	<b>21 год</b>
<b>Связаться с нами</b> .....	<b>22</b>
	<b>26</b>

## КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК ПУНКТОВ

Перед отправкой покупателю каждый комплект для переоборудования проходит проверку на качество. Перед преобразованием велосипеда рекомендуется разложить каждый из компонентов, чтобы наглядно представить, как они будут собираться вместе на вашем велосипеде.



**Мотор / шатуны**



**Аккумулятор**



**Зарядное устройство**



**Большой палец дроссельной заслонки**



**Датчик помощи педали /  
Магнит**



**Дисплей**



**Рычаг электрического тормоза**



**Жгут**



**Орехи**

- Прежде чем вы начнете преобразование, может быть полезно сначала все разложить и убедиться, что все части есть.
- Что-то пропало? Дважды установите флажок, даже под закрывками. Эти мелкие детали могут быть незаметными. Если вы все еще не можете его найти, дайте нам знать, и мы поможем вам как можно скорее.

# ОБЗОР УСТАНОВКИ



## 1. Удалить содержимое

Достаньте компоненты из коробки. Снимите защитную упаковку. Следите за всеми деталями, которые вы вынимаете из коробки. Снимаем аккумулятор и ставим на зарядку.



## 2. Подготовьте свой велосипед

Перед установкой определенных компонентов комплекта вашему велосипеду может потребоваться некоторая первоначальная подготовка, например удаление некоторых существующих компонентов. В этом руководстве представлены общие инструкции по подготовке этого велосипеда, которые должны применяться к большинству велосипедов.



## 3. Установка

После того, как на вашем велосипеде будут выполнены все необходимые подготовительные этапы, в этом руководстве будет подробно описана установка каждого компонента в комплекте для переоборудования.



## 4. Убрать

После того, как вы установили все компоненты, необходимые для управления каждой частью комплекта, пришло время привести в порядок жгут проводов и сделать преобразование красивым и аккуратным.



## 5. Поездка!

Когда аккумулятор полностью заряжен, вы проверили давление в шинах и крепежные детали, и теперь вы готовы к работе!

# ПРОЦЕСС УСТАНОВКИ

## Снятие шатуна

Перед установкой двигателя BBS необходимо снять ранее установленные шатуны и каретку.

Возможно, поскольку все велосипеды изготавливаются по-разному, ваши шатуны и каретка могут сниматься по-разному и содержать разные этапы. Однако мы использовали довольно универсальный велосипед, чтобы продемонстрировать процесс снятия шатуна, чтобы помочь вам.

Во-первых, переверните велосипед вверх ногами, чтобы он опирался на сиденье и руль. Это облегчит работу с велосипедом. Если у вас есть подставка для велосипеда, вы также можете повесить велосипед на подставке.

Затем ваш шатунный болт должен быть удален. Это можно сделать с помощью шестигранного ключа или инструмента для снятия кривошипа, в комплекте инструментов, в зависимости от того, какие шатуны у вашего велосипеда.

В нашем случае мы использовали кривошип инструмент для снятия в сочетании с многогранным гаечным ключом, как показано на третьей фотографии на этой странице.



## Снятие кривошипа продолжение

Теперь черная часть инструмента для снятия кривошипа должна быть ввинчена в кривошип, как показано на фото 1.

Затем вставьте серебряную часть инструмента для снятия кривошипа в черную часть, как показано на фото 2, и с помощью многоразмерного гаечного ключа продолжайте ввинчивать серебряную часть, пока она не вынудит кривошип соскочить со шпинделя.

Теперь у вас должен быть чистый шпиндель без кривошипа. Как показано на фото 3.

Таким же образом можно снять шатун с другой стороны велосипеда.



## Снятие нижнего кронштейна

Следующим шагом является использование инструмента для снятия каретки в сочетании с храповым механизмом для снятия чашек каретки.

На фото 2 показано, как вставить этот инструмент в чашку каретки. Затем необходимо ослабить чашку каретки с помощью храповика до тех пор, пока ее можно будет снять.

Это также должно быть сделано с чашкой каретки на другой стороне велосипеда, при этом нижний кронштейн на раме должен оставаться пустым, как на фото 4 этой страницы, готовым к установке двигателя BBS.





## Снятие переднего переключателя

Теперь необходимо снять передний переключатель и тросы передней коробки передач. Если у вашего велосипеда нет переднего переключателя / передних передач, вы можете пропустить этот шаг.

Передний переключатель обычно можно снять с рамы, просто ослабив один А болт с внутренним шестигранником. Зажим на переключателе должен расшататься, чтобы снять его с рамы.

Теперь перед нами непростая часть. Вы обнаружите, что цепь проходит через передний переключатель.

Если вас не волнует передний переключатель, поскольку он не нужен при переоборудовании двигателя BBS, вы можете просто разрезать переключатель, чтобы снять цепь.

Если вы хотите сохранить передний переключатель в качестве запасной части, вам необходимо снять цепь.

Это легко сделать, если в вашей цепи есть быстрая ссылка.

Если нет, возможно, вам придется разорвать цепь с помощью прерывателя цепи, как показано на фото 3.

Если какой-либо из этих шагов кажется вам трудным, свяжитесь с нами.

Снимите тросы, связанные с только что снятым передним переключателем.

Установите цепь на место, сняв передний переключатель, и теперь мы готовы перейти к установке двигателя.



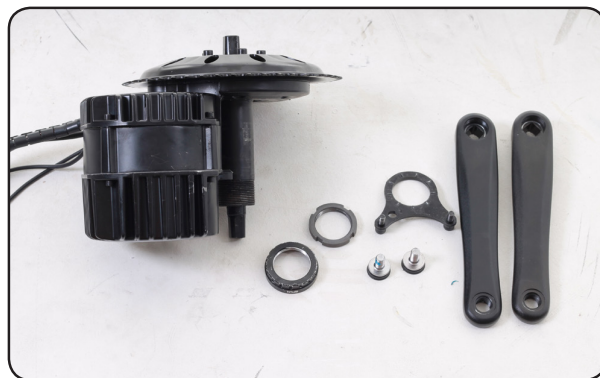
## Установка двигателя

Теперь, когда велосипед готов к установке двигателя, двигатель и его части должны быть разобраны, как показано справа на фото 1. Компоненты, которые у вас есть для этой установки двигателя, - это главный двигатель, два кривошипа, два болта кривошипа, Vafang стопорная гайка, стопорная гайка каретки и крепежная пластина с двумя болтами.

Первый шаг установки - вставить вал двигателя в нижний кронштейн рамы, как показано на втором фото.

На фото 3 показано, как двигатель должен быть прижат к нижней трубе рамы, прежде чем затягивать все крепежи двигателя. Убедитесь, что все кабели, идущие вдоль нижней трубы вашей рамы, не зажаты мотором, так как это может привести к выходу из строя этих кабелей тормоза / коробки передач.

Следующим шагом является установка фиксирующей пластины на вал двигателя и затягивание двух болтов через проставку в корпус двигателя, как показано на последней фотографии.



## Продолжение установки двигателя

Дно кольцо блокировки кронштейна должно теперь быть с резьбой на ось двигателя.

Это стопорное кольцо следует затягивать с усилием 50-60 Нм крутящего момента с помощью нижнего фиксатора кронштейна кольца инструмента, как показано справа на фото 2.

Теперь стопорное кольцо Vafang может иметь резьбу на ось двигателя.

Это стопорное кольцо следует затягивать с усилием 25-30 Нм крутящего момента с помощью кольцевого инструмента 8FUN блокировки, как показано на фото 4 этой страницы.

На этом установка двигателя завершена.



## Установка кривошипа

Комплекты BBS поставляются с новым набором кривошипов, которые просто надеваются на ось двигателя.

Шатунные болты, входящие в этот комплект, необходимо вставить, как показано на фото 1, а затем затянуть шестигранным ключом, как показано на фото 2.

Теперь ваши педали можно переустановить с помощью гаечного ключа разных размеров, входящего в комплект инструментов BBS. Большинство педалей имеют гаечный ключ на 15 мм.

Наконец, ваша цепь должна быть надета на звездочку двигателя, как показано на фотографиях внизу этой страницы.

Остальные операции по установке можно выполнять, когда велосипед стоит на колесах вертикально.



## Установка аккумулятора / аккумуляторной подставки

В этот комплект входит специальная подставка для аккумулятора, которая соединяется с отверстиями для держателя бутылок с напитками в нижней части рамы и позволяет надежно зафиксировать аккумулятор на месте.

Для начала убедитесь, что вы отсоединили аккумулятор от подставки, как показано на фото 1.

Затем убедитесь, что вы открутили два болта на держателе бутылки с напитком, как показано на фото 2.

Наконец, совместите прорези в подставке с отверстиями в раме. Вставьте два болта через подставку в раму, как показано на фото 3. Теперь подставку можно перемещать вверх и вниз по нижней трубе, чтобы найти наиболее оптимальное положение. Как только это будет сделано, затяните два болта и вставьте аккумулятор в подставку. Завершенную установку аккумулятора и подставки можно увидеть на фото 4.

Поверните ключ в батарее, чтобы зафиксировать ее на месте.



## Тормозной рычаг и установка дроссельной заслонки

Начните с ослабления обоих тормозных рычагов и вытаскивания их из руля.

Затем переместите ручку газа на руль, обычно с правой стороны, однако это зависит от личных предпочтений, на какой стороне находится дроссель. Наденьте рычаги электрического тормоза на руль.

Когда дроссельная заслонка и тормозной рычаг находятся в удобном положении, затяните тормозной рычаг.



### ПОЖАЛУЙСТА, ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ

Для пользователей в штатах или территориях, которые не требуют использования ручного дросселя или рычагов электрического тормоза (только для помощи при педалировании), вы можете пройти эти шаги и оставить дроссельную заслонку отсутствующей, сохранив оригинальные тормозные рычаги.

## Установка дисплея

Монтировать дисплей очень просто. Дисплей следует сначала прикрепить к зажиму с помощью двух винтов.

Далее снимаем гайки и болты с хомута и надеваем хомут на руль.

В комплект входят резиновые прокладки, которые входят в зажим в зависимости от толщины руля. Теперь снова вставьте гайки и болты в зажим и надежно затяните их.

Расположите дисплей так, чтобы на него было легко смотреть во время поездки.

Угол наклона дисплея может зависеть от стиля райдера или формы рулей.

К дисплею также прикреплен контроллер помощи педали. На этом контроллере также есть кнопка включения / выключения.

Принцип работы этого контроллера заключается в том, что он имеет числовой рейтинг, который отображается на экране. Чем выше число, тем лучше двигатель поможет вам при езде или педалировании.

Этот контроллер помощи педали следует надеть на руль со стороны, наиболее предпочтительной для водителя, а затем затянуть до упора.

удобное положение. Это показано на фото 2.

Затяните рычаг тормоза на месте и окончательно проверьте все органы управления, все ли они удобны и затянуты.

Теперь ручки можно переустановить на руль.



## Установка датчика помощи педали

Во-первых, установите датчик помощи при педалировании на раму, как показано на фото 1, используя липкий клей, который находится на основании датчика. Затем датчик следует застегнуть молнией, чтобы убедиться, что он надежно закреплен.

Магнит следует разъединить, а затем поместить на спицу и затянуть так, чтобы магнит находился напротив датчика и параллельно ему, как показано на фото 4.

Назначение датчика помощи при педалировании - генерировать сигнал от вращения колеса, который затем обрабатывает контроллер, чтобы знать, что вы крутите педали и вам нужна мощность!

Уровень получаемой вами помощи регулируется кнопками дисплея на руле, которые мы уже снабдили дисплеем (кнопки вверх и вниз).





## Монтаж проводки

Теперь необходимо подключить проводку, чтобы все было под напряжением и могло нормально функционировать.

Все провода имеют цветовую маркировку, поэтому нужно просто соединить концы проводов одного цвета вместе.

1. Первый провод для подключения - это основной провод, соединяющий контроллер с аккумулятором. У этого провода есть два контакта на конце, как показано на первой фотографии. На концах проводов есть стрелки, совместите стрелки и затем вставьте штыри.

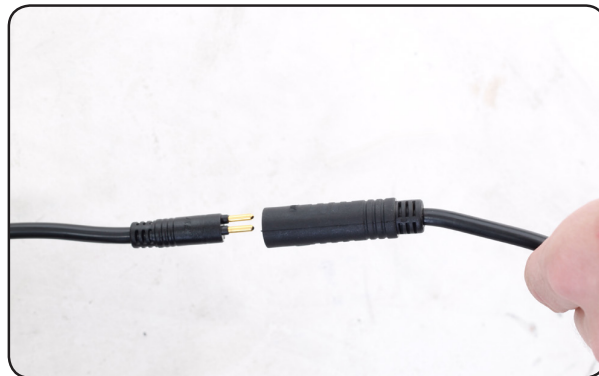
2. Затем подключите датчик помощи педали к двигателю. Этот провод, показанный на фото 2, имеет пластиковую крышку, которая надевается после вставки проводов для обеспечения плотного соединения.

3. Теперь подключите жгут проводов к двигателю. Эти провода имеют цветовую маркировку с черным концевым разъемом, показанным на фотографиях. 3 на этой странице.

4. Подключите дроссельную заслонку.

5. Зеленый штекер жгута проводов соединяется с проводом, идущим от монитора.

6. Наконец, два оставшихся желтых штекера подключаются к рычагам электрического тормоза.



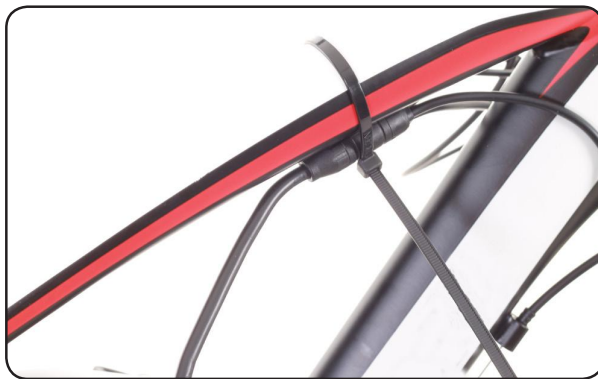
## ПРИБОРКА

На завершающем этапе установки самое время привести в порядок провода и сделать все красиво и аккуратно.

На соседних изображениях вы можете увидеть предоставленные застежки-молнии / кабельные стяжки, используемые для связывания и закрепления кабелей, идущих от основания аккумулятора / двигателя, датчика помощи педали, жгута проводов и всего остального, ведущего к рулю.

В большинство комплектов также входит защитная трубка, которую можно использовать для группирования нескольких тросов тормоза / коробки передач вместе, чтобы сделать внешний вид более аккуратным.

Теперь установка завершена, и ваш велосипед готов к работе!



## РАБОТА ОТ БАТАРЕИ

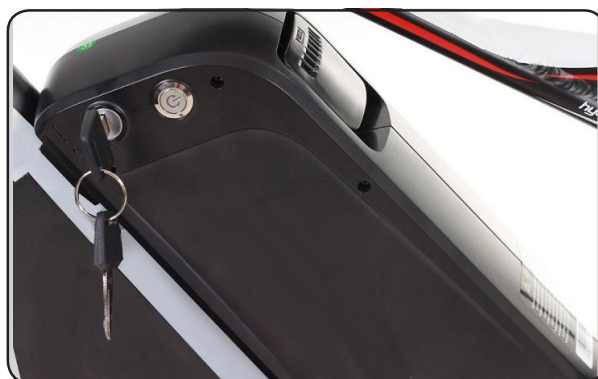
Как упоминалось ранее в данном руководстве, ключ используется для фиксации аккумулятора в подставке для аккумулятора. Поверните ключ по часовой стрелке, чтобы заблокировать, и против часовой стрелки, чтобы разблокировать аккумулятор из гнезда. Когда аккумулятор разблокирован, его можно вынуть из подставки для зарядки.

Штекер для зарядки аккумулятора находится на одной стороне аккумулятора, а кнопка включения и отверстие для ключа - на другой стороне аккумулятора (показано на этих изображениях).

Прежде чем закончить, снимите один из ключей с цепочки для ключей и храните его в надежном месте. Ключи закодированы, поэтому, если вы потеряете оба, вам придется отправить нам батарею для замены ствола (не идеально!).

Никогда не садитесь или включайте аккумулятор, не зафиксировав его в стойке. Также никогда не следует ронять или грубо обращаться с ним.

Если ваша батарея будет возвращена нам и будет иметь следы падения, это приведет к аннулированию гарантии.



## Включение и выключение велосипеда

Как только ваш велосипед и комплект для переоборудования будут правильно собраны и подключены, вы, очевидно,

хочу включить и покататься! Убедитесь, что аккумулятор достаточно заряжен и зафиксирован, затем нажмите кнопку питания (она останется включенной и светится синим). Затем нажмите и удерживайте кнопку питания на элементе управления на руле, пока не включится дисплей. Теперь ты волен кататься!

Чтобы выключить, удерживайте кнопку питания на элементе управления на ручке, пока дисплей не выключится, затем нажмите кнопку питания на батарее. Он отпустится, и синий свет погаснет.



### ПОЖАЛУЙСТА, ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ

Даже если аккумулятор заблокирован и выключен, велосипед должен быть заблокирован с помощью высококачественного велосипедного замка.

# ЗАРЯДКА

## Зарядка аккумулятора:

1. Подключите зарядное устройство к сетевой розетке, как зарядное устройство для ноутбука или мобильного телефона.
2. Убедитесь, что один из индикаторов зарядного устройства горит зеленым.
3. Осторожно вставьте зарядное устройство (конец батареи) в аккумулятор, убедившись, что оно полностью вставлено. Не прилагайте усилий, если есть препятствие.
4. Индикаторы зарядного устройства должны светиться красным во время зарядки.
5. Когда цвет индикатора зарядного устройства изменится на зеленый, аккумулятор полностью заряжен.

Нет возможности перезарядить аккумулятор. Когда он заполнится, зарядное устройство автоматически прекратит зарядку аккумулятора.

Время зарядки может составлять от 1 до 5 часов, если он полностью разряжен.

Батарею следует заряжать один раз в 3 как минимум месяцев для поддержания здоровья клеток.

Лучший способ зарядить аккумулятор - подключать его после каждого использования и оставлять заряженным до тех пор, пока индикатор не покажет, что аккумулятор полностью заряжен. Не рекомендуется заряжать аккумулятор только наполовину или частично.



## ПОЖАЛУЙСТА, ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ

Заряжайте аккумуляторы только указанным зарядным устройством. Использование другого зарядного устройства может повредить аккумулятор.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

Помимо обычного велосипеда, требуется небольшое дополнительное обслуживание.

Следует поддерживать натяжение спиц во избежание ослабления / поломки спиц. Это можно сделать с помощью инструмента для спиц, как показано на фото справа. Если это выходит за рамки ваших возможностей, это рекомендовал, чтобы этим занимался веломеханик.

Помимо заботы о натяжении спиц, важно проверять все застёжки каждые несколько месяцев. Никогда не помешает перебрать свой велосипед с инструментами, затянуть и проверить все, что можно проверить. Это гарантирует, что у вас будет безопасный и хорошо обслуживаемый велосипед.

Держите свой велосипед в чистоте! Нет ничего хуже, чем работать на грязном велосипеде ...

Также имейте в виду обычное обслуживание велосипеда, такое как давление в шинах, тормозные колодки и т. Д.

Двигатель в этом комплекте - герметичный блок и требует не требует обслуживания в течение расчетного срока службы. Наконец, (просто повторюсь) важно заряжать аккумулятор хотя бы раз в 3 месяцев для обеспечения безопасного хранения аккумулятора.



## ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Наши советы по поиску и устранению неисправностей помогут вам логически диагностировать любые проблемы, которые могут возникнуть во время установки и использования.

Перед тем как приступить к устранению неисправностей, отключите все компоненты. Не сокращайте этот процесс сокращением. Бесчисленное количество раз незакрепленная пробка причиняла горе. Отсоединив все вилки, а затем снова подключив только важные компоненты, это решит любую проблему с незакрепленными вилками.

Пройдите по одному, подключив другие компоненты (например, датчик помощи педали или ручки электронного тормоза), чтобы увидеть, не является ли какой-либо из них причиной проблемы. В этом базовом состоянии вы можете быстро обнаружить виновника.

Неисправность	Решение
<b>Дисплей включается, но двигатель не работает.</b> Активировать	Проверьте штекер мотора от контроллера. Это очень жесткое соединение, и оно не будет работать, пока штекер не будет полностью вставлен в линию индикатора. Скручивание руля иногда может привести к небольшому выдергиванию вилки, если кабель двигателя не провисает.
<b>Двигатель вращается назад</b>	Снимите мотор с рамы и переключите направление.
<b>Дисплей не поворачивается включен, если зарядное устройство не подключено</b>	Проверьте соединения дисплея, убедитесь, что аккумулятор заряжен. Если дисплей включается только при подключенном зарядном устройстве, вам придется обратиться в нашу службу поддержки.
<b>При ускорении слышен пронзительный дребезжащий звук.</b>	Проверьте, откуда исходит шум: двигатель или незакрепленные детали. Например, ослабленная спица или даже болт на задней стойке. Если что-то немного болтается, иногда это может отражаться и издавать резкий дребезжащий звук. Ничего не сломано или неправильно, вам просто нужно определить незакрепленную деталь!
<b>Обод имеет пряжку или расшатываются спицы. все время</b>	Мы бы порекомендовали компетентного изготовителя колес для устранения любых серьезных проблем с натяжением спиц, однако есть несколько действительно хороших руководств на YouTube о том, как отрегулировать натяжение спиц.
<b>Спицы оборвались или отсутствуют</b>	У нас есть запасные спицы по очень разумным ценам. Просто загляните в наш раздел запчастей в Интернете, и вы сможете найти нужный тип и длину для своего комплекта.

## УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПРОДОЛЖЕНИЕ ...

Неисправность	Решение
<b>Мотор не помещается в каретку</b>	С этим комплектом будет совместим любой велосипед с внутренним кареткой шириной от 68 до 73 мм. Если в каретке есть небольшие дефекты, такие как бор или посторонние частицы, возможно, вам понадобится напильник, чтобы их сгладить. Комплект среднего привода требует очень хорошей подгонки, и это может сделать его довольно жестким для установки, но он подойдет!
<b>Мотор не помещается в каретку</b> (продолжение)	К сожалению, всегда будут редкие случаи, когда производитель велосипеда решил отличаться. Если это так и не хватает резьбы, выходящей на другую сторону каретки (требуется 10 мм +), или двигатель просто не входит в каретку, если диаметр слишком мал, вам, возможно, придется обратиться за помощью к Веломеханик или желательно. Шпиндель двигателя, который вставляется в каретку рамы, имеет диаметр примерно 33,3 мм, поэтому диаметр каретки также должен быть примерно этого значения.
<b>Проводка к части комплекта недостаточна</b>	Пожалуйста, свяжитесь с нами для более длинного подключения.
<b>Держатель для бутылок с напитками болты не затягиваются</b>	Вам могут потребоваться более длинные болты. Болты должны ввинчиваться в вашу раму на разумную длину, так как они будут удерживать аккумулятор на раме, и это соединение должно быть как можно более прочным. Если вы чувствуете, что болты недостаточно длинные, возьмите несколько более длинных болтов, так как использование слишком маленьких болтов может привести к обрыву резьбы.
<b>Руль тоже переполненный</b>	Если, например, у вас есть встроенные переключатели, вы можете обнаружить, что с дроссельной заслонкой и переключателем с правой стороны у вас закончилось место. Если вам не удается перетасовать все вокруг, чтобы освободить место, вы можете выбрать дроссель большим пальцем.
<b>У меня есть гидравлический тормоза или встроенные манетки и тормоза</b>	Если предоставленные электронные тормоза не идеальны, вы можете либо отказаться от использования рукояток электронного тормоза (комплект все равно будет работать), либо вы купите у нас датчики отключения электронного тормоза, которые можно установить на существующие рукоятки тормоза, нет независимо от того, какой.
<b>Я не хочу использовать ассистент педали или не хочу использовать дроссель</b>	Контроллер настроен так, что вы можете управлять как датчиком помощи педали, так и дроссельной заслонкой, или тем или другим. Если он установлен, дроссельная заслонка всегда будет действовать как блокировка.

## УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПРОДОЛЖЕНИЕ ...

Неисправность	Решение
<b>Комплект вообще не включается</b>	Возьмите мультиметр и проверьте выходное напряжение (постоянный ток) от основания батареи. Если для комплекта 36 В это значение не превышает 41 В, аккумулятор, возможно, придется вернуть нам для тестирования и возможной замены. Если проблема не в этом, дважды проверьте соединения. При разумном напряжении комплект должен включиться, если с дисплеем нет неисправности.
<b>Сообщение об ошибке на дисплее</b>	Пожалуйста, обратитесь к руководству дисплея для определения кода ошибки и если При необходимости сообщите нам код ошибки в сервисной заявке.
<b>Мой комплект теряет власть над неровностями</b>	Проверьте все соединения, чтобы убедиться, что все штекеры подключены до упора. Убедитесь, что аккумулятор зафиксирован на подставке и не ослаблен. Кратковременное отключение питания выключит комплект.
<b>Моя батарея периодически отключается</b>	Если батарея разряжена или вы поднимаетесь по очень крутому склону с нагрузкой на двигатель, вы, вероятно, столкнетесь с отключением напряжения, если вы перегрузили контроллер или упали напряжение ниже точки отключения низкого напряжения. выключено, что чаще встречается при низкой мощности. Это не ошибка комплекта, это просто физика.
<b>Я бы хотел мой емкость батареи проверено</b>	Свяжитесь с нами, отправив заявку в службу поддержки по адресу Организуем возврат батареи для тестирования. Если батарея проверяет емкость выше 85% в течение первого года (с даты покупки), вы несете ответственность за обратную доставку. Если это проверено и при недостаточной емкости в течение гарантийного срока аккумулятор будет заменен.
<b>В моем ассортименте есть деградированный</b>	См. Следующую страницу.



Расширение диапазона:

Если вы не получаете приблизительный указанный диапазон из вашей системы электронного велосипеда, выполните следующие действия:

### 1. Датчик вспомогательной педали.

Если вы не установили датчик помощи педали, вы можете не получить требуемый диапазон из вашего комплекта. Режимы помощи при педали работают только при вводе сигнала помощи при педалировании, но не для газа. Если вы используете дроссельную заслонку на низком уровне помощи педали, это не будет иметь никакого значения. Уровни помощи педали предназначены только для помощи при педалировании.

Дроссельная заслонка очень интересна в использовании, но даже умеренное использование дроссельной заслонки с педалированием все равно будет сжигать сок намного быстрее, чем при настройке помощи педали от низкого до среднего.

2. Световые индикаторы батареи - полная зарядка. Светодиодные и ЖК-индикаторы уровня заряда батареи являются основным показателем заряда батареи, но они основаны на переменном напряжении и не являются истинным показателем емкости батареи. Единственная точная индикация полной зарядки - это зарядка аккумулятора, и индикатор зарядного устройства для аккумулятора светится зеленым светом, указывая на то, что аккумулятор полностью заряжен.

### 3. Светодиодный / ЖК-индикатор - низкий уровень заряда

Некоторые клиенты обнаруживают, что светодиодный / ЖК-индикатор заряда может сбить их с толку с точки зрения того, как далеко уедет байк на малой мощности. Вы не рискуете повредить систему, проехавшись до отсечки низкого напряжения контроллера. Продолжайте ездить с педальным ассистентом даже после того, как последняя полоска индикатора заряда батареи начнет мигать.

### 4. Холмы / стиль езды / другие факторы

Указанные диапазоны взяты из реальных испытаний с некоторыми холмами и плоскими участками. Если ваша поездка связана с большим количеством холмов, это повлияет на дальность действия комплекта. Комплекты мощностью 1000 Вт особенно подвержены большому расходу топлива на холмах (в любом случае комплекты мощностью более 250 Вт). Если вам необходимо приобрести второе зарядное устройство, чтобы зарядить аккумулятор наполовину, или если вам понадобится дополнительный аккумулятор, их можно будет приобрести в Интернете.

### 5. Общие советы

- Убедитесь, что колеса вращаются свободно (трение тормозов может довольно легко сократить вдвое диапазон)
- Между использованиями держите аккумулятор заряженным.
- Убедитесь, что давление в шинах оптимальное.
- Нажимайте сильнее при взлете и выбирайте правильную передачу для подъема на холмы